



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.10.2018 г.

№ 4465

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 28.12.2016 года №7471

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9, Решением Собрания Депутатов Миасского городского округа от 28.09.2018 г. №3 «О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 11.12.2017 г. № 1 «О бюджете Миасского городского округа на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» и постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Миасского городского округа от 28.12.2016 года №7471 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа на 2017 - 2020 годы», а именно:

1) в названии постановления, цифры «2020» заменить цифрами «2021»;  
2) в пункте 1 постановления, цифры «2020» заменить цифрами «2021»;  
3) приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Начальнику информационно-аналитического отдела опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Округа.

Глава Миасского  
городского округа

Г.М. Тонких

Приложение  
к постановлению Администрации  
Миасского городского округа  
от 08.10.2018 г. № 4465

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского  
округа на 2017- 2021 годы»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	1. Администрация Миасского городского округа (информационно-аналитический отдел) 2. Муниципальное казенное учреждение Миасского городского округа «Образование»
Участники муниципальной программы	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Программные мероприятия
Основные цели муниципальной программы	Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа
Основные задачи муниципальной программы	1. Сокращение аварийности на автомобильном транспорте; 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 4. Ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на улично-дорожной сети Миасского городского округа; 5. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Число происшествий на автомобильном транспорте (по отношению к 2016 году), % 2. Количество погибших в результате ДТП (по отношению к 2016 году), %; 3. Количество детей, пострадавших в результате ДТП (по отношению к 2016 году), %; 4. Количество ДТП, произошедших по вине пешеходов (по отношению к 2016 году), %.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2021 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год;

программы	3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год; 5 этап – 2021 год.						
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
	бюджет Челябинской области	20 000,0	-	20 000,0	-	-	-
	бюджет Миасского городского округа	43 681,3	12 147,9	22 451,2	4 542,6	4 539,6	-
	в том числе МДФ*	20 242,0	6 000,0	6 859,8	3 692,6	3 689,6	-
	иные поступления**	94 966,0	-	-	52 104,5	19 142,7	23 718,8
	ИТОГО	158 647,3	12 147,9	42 451,2	56 647,1	23 682,3	23 718,8
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	В результате реализации Программы планируется достичь следующих основных показателей: - Снижение количества ДТП с пострадавшими к 2021 г. по отношению к 2016 г. на 12,2%; - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП к 2021 г. по отношению к 2016 г. на 19,0%; - Снижение количества детей, пострадавших в результате ДТП по отношению к 2016 г. к 2021 г. на 23,5%; - Снижение количества ДТП, произошедших по вине пешеходов к 2021 г. по отношению к 2016 г. на 14,8%.						

\* в том числе МДФ – в том числе муниципальный дорожный фонд

\*\*иные поступления – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Анализ существующего состояния аварийности на дорогах Миасского городского округа показывает, что в настоящее время, в силу объективных причин, сформировался ряд проблем, требующих решения.

В 2014 году в Миасском городском округе совершено 200 ДТП, в которых погибло 46 человек, получили травмы 207 человек; в 2015 году совершено 197 ДТП, в которых погибло 43 человек, получили травмы 196 человек; в 2016 году в Миасском городском округе совершено 192 ДТП, в которых погибло 18 человек, получили травмы 239 человек, в 2017 году в Миасском городском округе совершено 282 ДТП, в которых погибло 33 человека, получили травмы 351 человек. Подавляющее большинство пострадавших в ДТП людей приходится на наиболее активный и трудоспособный возраст (26–40 лет). Остается высоким детский дорожно-транспортный травматизм: 22 ребенка в 2014 году получили травмы в ДТП, смертельно травмированных детей нет; в 2015 году 21 ребенок получили травмы в ДТП, смертельно травмированных детей нет; в 2016 году 31 ребенок получил травмы в ДТП, 2 ребенка – смертельно травмированы, в 2017 году 46 детей получил травмы в ДТП, 1 ребенок – смертельно травмирован.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.
- низкий уровень правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества заторов, нарушение экологической обстановки в городе.

Важным элементом безопасности, организации и упорядочения дорожного движения является горизонтальная дорожная разметка. Она устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования участников дорожного движения. Программой планируется выполнение мероприятий по нанесению дорожной разметки

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешеходов, являющихся наиболее многочисленной и уязвимой группой участников дорожного движения. Особо пристальное внимание стоит обратить на проблему детского дорожно-транспортного травматизма в Округе и направить усилия на создание безопасных условий передвижения детей.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов Программой предусматривается комплекс мероприятий по созданию безопасных условий их передвижения:- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах

- устройство пешеходных ограждений;
- установка дорожных знаков «Дети», «Пешеходный переход» на желтом фоне с применением флуоресцентной пленки;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами и существующими искусственными неровностями, в том числе в районе образовательных учреждений.

Существующая ситуация требует принятия неотложных мер по повышению безопасности дорожного движения в городе.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цель программы:

Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Сокращение аварийности на автомобильном транспорте;
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
4. Ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети Миасского городского округа;
5. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2017-2021 годах:

- 1 этап – 2017 год;
- 2 этап – 2018 год;
- 3 этап – 2019 год;
- 4 этап – 2020 год;
- 5 этап – 2021 год.

V. Система мероприятий муниципальной программы  
 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители		
			всего	в том числе по годам:					всего	в том числе по годам:						
				2017	2018	2019	2020	2021		2017	2018	2019			2020	2021
Раздел 1. Внедрение и содержание технических средств, организация и регулирование дорожного движения																
1	Восстановление дорожной разметки – продольная, символы	км	369,368	120,828	100,315	74,143	74,082	-	4 000,2	1 282,3	1 124,3	797,1	796,5	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			369,368	120,828	100,315	74,143	74,082	-	4 000,2	1 282,3	1 124,3	797,1	796,5	-	в том числе МДФ	
			464,399	-	-	130,065	130,126	204,208	4 993,1	-	-	1 398,4	1 399,1	2 195,6	иные поступления	
			833,767	120,828	100,315	204,208	204,208	204,208	8 993,3	1 282,3	1 124,3	2 195,5	2 195,6	2 195,6	итого	
2	Восстановление дорожной разметки – пешеходные переходы	м2	18 596,11	8 991,70	4 442,11	2 582,20	2 580,10	-	4 743,8	2 251,6	1 470,8	510,9	510,5	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			13 800,11	4 195,700	4 442,11	2 582,20	2 580,10	-	3 314,0	821,8	1 470,8	510,9	510,5	-	в том числе МДФ	
			22 412,80	-	-	6 609,50	6 611,60	9 191,70	4 434,4	-	-	1 307,7	1 308,1	1 818,6	иные поступления	
			41 008,91	8 991,700	4 442,11	9 191,70	9 191,70	9 191,70	9 178,2	2 251,6	1 470,8	1 818,6	1 818,6	1 818,6	итого	
3	Монтаж недостающих светоотражающих дорожных знаков на стойке	шт.	295	131	124	20	20	-	1 749,6	816,4	644,5	144,4	144,3	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			156	33	83	20	20	-	925,8	232,3	404,8	144,4	144,3	-	в том числе МДФ	
			149	-	-	43	43	63	1 055,0	-	-	303,5	303,6	447,9	иные поступления	
			444	131	124	63	63	63	2 804,6	816,4	644,5	447,9	447,9	447,9	итого	
4	Монтаж недостающих дополнительных щитков	шт.	50	50	-	-	-	-	68,7	68,7	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ	
			150	-	-	50	50	50	206,1	-	-	68,7	68,7	68,7	иные поступления	
			200	50	-	50	50	50	274,8	68,7	-	68,7	68,7	68,7	итого	

	светоотражающих дорожных знаков на стойке															
5	Монтаж недостающих световозвращающих дорожных знаков на кронштейне	шт.	93	47	28	9	9	-	329,5	187,8	65,9	37,9	37,9	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			53	15	20	9	9	-	191,1	61,0	54,3	37,9	37,9	-	в том числе МДФ	
			81	-	-	24	24	33	330,7	-	-	97,6	97,6	135,5	иные поступления	
			174	47	28	33	33	33	20 000,0	-	20 000,0	-	-	-	итого	
6	Замена поврежденных светоотражающих дорожных знаков	шт.	800	299	325	88	88	-	3 339,6	1 337,4	1 125,6	438,5	438,1	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			495	143	176	88	88	-	2 306,8	705,4	724,8	438,5	438,1	-	в том числе МДФ	
			817	24	-	235	235	323	3 951,4	-	-	1 170,9	1 171,2	1 609,3	иные поступления	
			1 617	323	325	323	323	323	7 291,0	1 337,4	1 125,6	1 609,4	1 609,3	1 609,3	итого	
7	Замена поврежденных стоек дорожных знаков	шт.	165	55	60	25	25	-	617,7	190,5	255,2	86,0	86,0	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			130	40	40	25	25	-	472,8	138,4	162,4	86,0	86,0	-	в том числе МДФ	
			124	-	-	33	33	58	436,1	-	-	116,7	116,7	202,7	иные поступления	
			289	55	60	58	58	58	1 053,8	190,5	255,2	202,7	202,7	202,7	итого	
8	Установка недостающих пешеходных ограждений	звеньев	546	261	137	74	74	-	2 105,4	1 050,3	457,4	299,0	298,7	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			325	120	57	74	74	-	1 275,6	480,9	197,0	299,0	298,7	-	в том числе МДФ	
			752	-	-	226	226	300	3 045,8	-	-	915,5	915,8	1 214,5	иные поступления	
			1 298	261	137	300	300	300	5 151,2	1 050,3	457,4	1 214,5	1 214,5	1 214,5	итого	

9	Замена поврежденных пешеходных ограждений	звеньев	476	208	120	74	74	-	1 836,0	820,7	422,4	296,6	296,3	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			348	120	80	74	74	-	1 360,4	477,1	290,4	296,6	296,3	-	в том числе МДФ	
			572	-	-	166	166	240	2 298,5	-	-	667,2	667,5	963,8	иные поступления	
			1 048	208	120	240	240	240	4 134,5	820,7	422,4	963,8	963,8	963,8	итого	
10	Окраска пешеходных ограждений	м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ	
			3 600	-	-	1 200	1 200	1 200	538,2	-	-	179,4	179,4	179,4	иные поступления	
			3 600	-	-	1 200	1 200	1 200	538,2	-	-	179,4	179,4	179,4	итого	
11	Техническое обслуживание светофорного объекта	шт.	1 033	374	408	126	125	-	6 749,3	2 360,9	2 723,5	832,8	832,1	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			727	204	272	126	125	-	4 837,3	1 339,7	1 832,7	832,8	832,1	-	в том числе МДФ	
			973	-	-	282	283	408	6 454,3	-	-	1 873,6	1 874,3	2 706,4	иные поступления	
			2 006	374	408	408	408	408	13 203,6	2 360,9	2 723,5	2 706,4	2 706,4	2 706,4	итого	
12	Техническое обслуживание светоовращающих знаков	шт.	2 252	886	702	332	332	-	1 207,4	462,8	387,4	178,7	178,5	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 801	540	597	332	332	-	973,4	287,4	328,8	178,7	178,5	-	в том числе МДФ	
			2 576	-	-	748	748	1 080	1 384,6	-	-	401,9	402,1	580,6	иные поступления	
			4 828	886	702	1 080	1 080	1 080	2 592,0	462,8	387,4	580,6	580,6	580,6	итого	
13	Замена поврежденных буферов дорожных	шт.	12	4	4	2	2	-	127,4	35,0	48,8	21,8	21,8	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			8	4	-	2	2	-	78,6	35,0	-	21,8	21,8	-	в том числе МДФ	
			20	-	-	6	6	8	168,8	-	-	49,0	49,0	70,8	иные поступления	
			32	4	4	8	8	8	296,2	35,0	48,8	70,8	70,8	70,8	итого	

14	Замена поврежденного барьерного ограждения	м	54	24	-	15	15	-	176,5	78,7	-	48,9	48,9	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			54	24	-	15	15	-	176,5	78,7	-	48,9	48,9	-	в том числе МДФ	
			492	-	-	159	159	174	1 631,3	-	-	527,4	527,5	576,4	иные поступления	
			546	24	-	174	174	174	1 807,8	78,7	-	576,3	576,4	576,4	итого	
15	Восстановление светофорного объекта на пересечении пр. Октября - ул.Ильмен - Тау	шт.	1	1	-	-	-	-	39,6	39,6	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1	1	-	-	-	-	39,6	39,6	-	-	-	-	в том числе МДФ	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления	
			1	1	-	-	-	-	39,6	39,6	-	-	-	-	итого	
16	Ремонт кабельной линии светофорного объекта "Тургорякское шоссе - построителей (УСК)"	шт.	1	1	-	-	-	-	30,9	30,9	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1	1	-	-	-	-	20,4	20,4	-	-	-	-	в том числе МДФ	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления	
			1	1	-	-	-	-	30,9	30,9	-	-	-	-	итого	
17	Устройство пешеходного перехода по ул.Вернадского, 15	шт.	1	1	-	-	-	-	182,0	182,0	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления	
			1	1	-	-	-	-	182,0	182,0	-	-	-	-	итого	

18	Светофорный объект "пр. Октября – ул. Ильмен-Тау – ул. Попова" – восстановление после аварии	шт.	1	1	-	-	-	-	40,7	40,7	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1	1	-	-	-	-	40,7	40,7	-	-	-	-	итога		
19	Временный перенос светофорного объекта ул. 8 Июля – Предза-водская площадь при выполнении работ по ремонту тепло-трассы	шт.	1	1	-	-	-	-	39,6	39,6	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			1	1	-	-	-	-	39,6	39,6	-	-	-	-	итога		
20	Восстановление секции светофора	шт.	1		1	-	-	-	47,8		47,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1	-	1	-	-	-	47,8	-	47,8	-	-	-	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			1	-	1	-	-	-	47,8	-	47,8	-	-	-	итога		

21	Восстановление светофорного объекта по адресу пр. Макеева – ул. Молодежная после дорожно-транспортного происшествия	шт.	1		1	-	-	-	85,0		85,0	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1	-	1	-	-	-	85,0	-	85,0	-	-	-	-		итого
22	Восстановление светофорного объекта по ул.8 Марта – ул. Степана Разина после дорожно-транспортного происшествия	шт.	1		1	-	-	-	223,8		223,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			1	-	1	-	-	-	223,8	-	223,8	-	-	-	-		итого
23	Оплата электроэнергии, потребляемой светофорными объектами	кВтч	657 225	189 135	156 030	156 030	156 030	-	3 422,0	872,0	850,0	850,0	850,0	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			156 030	-	-	-	-	156 030	1 037,7	-	-	27,0	62,1	948,6	948,6		иные поступления
			813 255	189 135	156 030	156 030	156 030	156 030	4 459,7	872,0	850,0	877,0	912,1	948,6	948,6		итого

22	Выполнение дорожной разметки (пластик)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ	
			27 270	-	-	9 090	9 090	9 090	30 000,0	-	-	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-		иные поступления	
			9 090	-	-	-	-	9 090	30 000,0	-	-	10 000,0	10 000,0	10 000,0	-		итого	
Итого по Разделу 1 Внедрение и содержание технических средств, организации и регулированию дорожного движения								93 128,5	12 147,9	9 932,4	23 647,1	23 682,3	23 718,8	-	-	-		
в том числе								31 162,5	12 147,9	9 932,4	4 542,6	4 539,6	-	-	-	-	бюджет МГО	
								20 020,3	6 000,0	6 638,1	3 692,6	3 689,6	-	-	-	-	в том числе МДФ	
								61 966,0	-	-	19 104,5	19 142,7	23 718,8	-	-	-	иные поступления	
Раздел 2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов																		
1	Приведение пешеходных переходов вблизи общеобразовательных учреждений в соответствие с требованиями новых национальных стандартов	шт.	34	-	34	-	-	-	19 712,9	-	19 712,90	-	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			5	-	5	-	-	-	2 603,5	-	2 603,50	-	-	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			39	-	39	-	-	-	22 316,4	-	22 316,4	-	-	-	-	-		итого
2	Приведение пешеходных переходов в соответствие с	шт.	2	-	2	-	-	-	287,1	-	287,10	-	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и	
			48	-	48	-	-	-	8 766,5	-	8 766,50	-	-	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ



	комплексного развития транспортной инфраструктуры Миасского городского округа		1	-	-	1	-	-	1 800,0	-	-	1 800,0	-	-	иные поступления	транспорта	
			1	-	-	1	-	-	1 800,0	-	-	1 800,0	-	-	итого		
3	Внесение изменений в существующие проекты организации дорожного движения	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			20	-	-	20	-	-	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	иные поступления		
			20	-	-	20	-	-	2 000,0	-	-	2 000,0	-	-	итого		
4	Разработка проектов организации дорожного движения	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		в том числе МДФ
			4	-	-	4	-	-	300,0	-	-	300,0	-	-	иные поступления		
			4	-	-	4	-	-	300,0	-	-	300,0	-	-	итого		
Итого по разделу 3 Разработка комплексных схем и программ									5 027,1	-	927,1	4 100,0	-	-			
в том числе									927,1	-	927,1	-	-	-	бюджет МГО		
									-	-	-	-	-	-	в том числе МДФ		
									4 100,0	-	-	4 100,0	-	-	иные поступления		

	ИТОГО по программе		158 647,3	12 147,9	42 451,2	56 647,1	23 682,3	23 718,8	
	в том числе		20 000,0	-	20 000,0	-	-	-	бюджет Челябинской области
			43 681,3	12 147,9	22 451,2	4 542,6	4 539,6	-	бюджет МГО
			20 242,0	6 000,0	6 859,8	3 692,6	3 689,6	-	в том числе МДФ
			94 966,0	-	-	52 104,5	19 142,7	23 718,8	иные поступления

Мероприятия по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения

Таблица 2

№ п/п	Мероприятие	Сроки реализации				Исполнители
		2018	2019	2020	2021	
1	Проверка готовности образовательных учреждений к новому учебному году в плане профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	август	август	август	август	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
2	Подготовка и размещение в общеобразовательных организациях информационных листовок по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
3	Подготовка и проведение анализа детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях в МКУ МГО «Образование»	1 раз в квартал	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
4	Проведение профилактических бесед в общеобразовательных учреждениях	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу

5	Проведение родительских собраний в общеобразовательных учреждениях	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	ежемесячно, в период проведения профилактических мероприятий в течение года	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
6	Проведение городских соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо»	сентябрь-октябрь	сентябрь-октябрь	сентябрь-октябрь	сентябрь-октябрь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
7	Проведение городской Олимпиады по правилам дорожного движения	декабрь	декабрь	декабрь	декабрь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
8	Проведение городских соревнований юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)	апрель	апрель	апрель	апрель	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
9	Проведение совещаний со школьными инспекторами дорожного движения	1 раз квартал	1 раз квартал	1 раз квартал	1 раз квартал	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
10	Проведение городского фестиваля презентаций по правилам дорожного движения	март	март	март	март	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
11	Проведение профилактического мероприятия «Ребёнок – главный пассажир».	ежемесячно	ежемесячно	ежемесячно	ежемесячно	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела

						МВД России по городу Миассу
12	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	май – июнь август - сентябрь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
13	Проведение акции «Всемирный день без автомобиля»	22 сентября	22 сентября	22 сентября	22 сентября	Администрация Миасского городского округа (информационно- аналитический отдел)
14	Проведение работы со СМИ по пропаганде безопасности дорожного движения	ежемесячно в течение года	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
15	Проведение профилактического мероприятия «Весенние каникулы»	март-апрель	март-апрель	март-апрель	март-апрель	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
16	Проведение профилактического мероприятия «Осенние каникулы»	октябрь-ноябрь	октябрь-ноябрь	октябрь-ноябрь	октябрь-ноябрь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
17	Проведение профилактических акций «Всемирный день памяти жертв ДТП»	ноябрь	ноябрь	ноябрь	ноябрь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
18	Проведение профилактического мероприятия «Зимние каникулы»	декабрь-январь	декабрь-январь	декабрь-январь	декабрь-январь	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу

						Миассу
19	Организация проведения в школах специальных тематических уроков по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма	ежемесячно в течение года	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
20	Организация проведения тематических мероприятий в оздоровительных лагерях на территории г. Миасса	июнь, июль, август	июнь, июль, август	июнь, июль, август	июнь, июль, август	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу
21	Проведение урока в студии межшкольного центра МБОУ «Гимназия № 19» по изучению Правил Дорожного Движения, для педагогов и учащихся образовательных организаций МГО в режиме видеоконференции	второй, четвёртый четверг каждого месяца	МКУ МГО «Образование», Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
22	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на выявление водителей управляющих транспортными средствами в не трезвом состоянии	4 раза в месяц	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
23	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на выявление нарушений правил при перевозке детей	3 раза в месяц	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
24	Проведение рейдовых мероприятий, направленных на не допущение наездов транспортных средств на пешеходов	3 раза в месяц	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			
25	Проведение профилактического мероприятия «Ночь»	1 раз в месяц	Отдел ГИБДД Отдела МВД России по городу Миассу			

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства местного, бюджета и иные поступления.

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Таблица 3 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020	2021
бюджет Челябинской области	20 000,0	-	20 000,0	-	-	-
бюджет Миасского городского округа	43 681,3	12 147,9	22 451,2	4 542,6	4 539,6	-
в том числе МДФ	20 242,0	6 000,0	6 859,8	3 692,6	3 689,6	-
иные поступления	94 966,0	-	-	52 104,5	19 142,7	23 718,8
ИТОГО	158 647,3	12 147,9	42 451,2	56 647,1	23 682,3	23 718,8

В 2018 году запланировано привлечение средств за счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы" Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области" в объеме 20 000,00 тыс.руб.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие иные поступления, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Ответственным исполнителем программы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

1. Осуществляет управление реализацией программы и несет ответственность за достижение целевых индикативных показателей, конечных результатов ее реализации, а также целевое и эффективное использование бюджетных средств;

2. Проводит оценку эффективности мероприятий;

3. Предоставляет данные для промежуточного мониторинга реализации муниципальной программы в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» в срок до 15 июля текущего финансового года;

4. Ежегодно в срок до 28 февраля года следующего за отчетным предоставляет в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» и Главе МГО сводный годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Соисполнители и Участники участвуют в реализации (реализуют) мероприятий программы в пределах своей компетенции, представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию о ходе реализации мероприятий программы.

Механизм выполнения программы включает:

1. Выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета МГО;

2. Подготовку докладов и отчетов о реализации Программы и обсуждение достигнутых результатов;

3. Корректировку Программы, в том числе уточнение объемов финансирования Программы.

Расходование бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом РФ от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети. Наличие заторных ситуаций на дорогах приводит к ухудшению работы общественного транспорта, увеличению выбросов окиси углерода и окислов азота в атмосферу.

За счет реализации мероприятий Программы планируется:

1) повышение уровня безопасности дорожного движения в городе в целом;

2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города и, как следствие, улучшение экологической обстановки городской среды;

3) обеспечение бесперебойной работы транспорта.

Город Миасс является большим городом с развивающейся инфраструктурой, где проводится систематическая работа, направленная на совершенствование и повышение безопасности дорожного движения. Достижение стратегической цели в части выполнения комплекса работ по совершенствованию организации дорожного движения и повышению его безопасности в городе обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа.

В качестве одного из инструментов повышения эффективности использования бюджетных расходов является принятие и исполнение муниципальных программ.

Программно-целевой метод планирования направлен на достижение общей эффективности функционирования Программы в процессе достижения ее целей. Программа позволяет заранее определить цели, направление и порядок действий.

Регулярно проводимая оценка эффективности реализации настоящей Программы дает возможность осуществлять контроль за целевым использованием бюджетных средств, результатами исполнения программных показателей, степенью приближения к целям Программы.

Объемы финансирования Программы могут корректироваться в процессе ее реализации, исходя из возможностей бюджетов всех уровней, утверждаемых на соответствующий финансовый год в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Реализация мероприятий муниципальной программы приведет к достижению следующих целевых индикаторов и показателей:

- к 2020 году 45 пешеходных переходов, будут приведены с требованиями новых национальных стандартов, 83 пешеходных перехода в соответствии с требованиями ГОСТ;
- содержание (восстановление, замена, установка недостающих) в течение 2017-2021 г.г. технических средств организации дорожного движения в соответствии с действующими нормативами.

Таблица 4

№ п/п	Целевые индикаторы	2016г., шт.	Плановые значения по годам				
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Число происшествий на автомобильном транспорте (по отношению к 2016 году), %	189	-3,3	-6,6	-9,9	-11,6	-12,2
2	Количество погибших в результате ДТП (по отношению к 2016 году), %	18	-4,8	-9,5	-14,3	-19,0	-19,0
3	Количество детей, пострадавших в результате ДТП (по отношению к 2016 году), %	31	-5,9	-11,8	-17,6	-23,5	-23,5
4	Количество ДТП, произошедших по вине пешеходов (по отношению к 2016 году), %	24	-3,7	-7,4	-11,1	-14,8	-14,8

#### IX. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Основными индикативными показателями муниципальной программы, на основании которых дается оценка эффективности ее выполнения, являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).

- выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %

Оценивая показатели плановых и фактических: индикативных показателей и показателей использования бюджетных средств, дается оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП) рассчитывается как отношение фактически достигнутых показателей к запланированным.

Величина ДИП менее 0,5 означает крайне низкую эффективность реализации мероприятий программы, от 0,51 до 0,99 - низкую эффективность, от 1 до 1,4 - высокую эффективность, более 1,4 - очень высокую эффективность.

Следующим показателем эффективности программы является оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС), определяемая как отношение суммы фактически использованных бюджетных средств (с учетом экономии средств за счет проведения котировок, конкурсов на поставку) к выделяемым на программу средствам (плановые показатели).

Последним и самым важным показателем эффективности программы является оценка эффективности использования бюджетных средств (О), равная отношению ДИП к ПИБС.

Значение показателя выше 1 означает высокую эффективность использования бюджетных средств, значение меньше 1 означает низкую эффективность расходования бюджетных средств.

Следует отметить, что подсчет показателя «О» по каждому финансируемому пункту программы невозможен, поскольку показатель ДИП достигается за счет освоения средств, выделяемых по нескольким пунктам (ПИБС).

#### Х. Перечень и краткое описание подпрограмм

Отсутствуют.